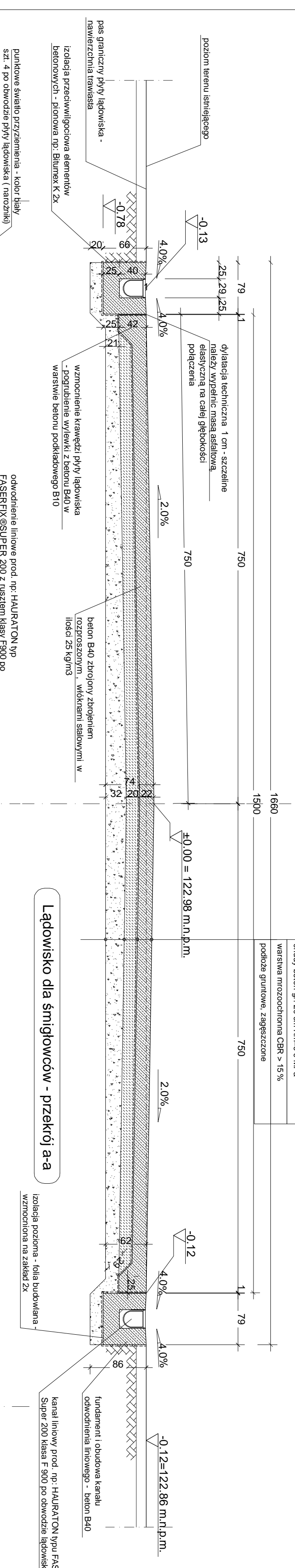
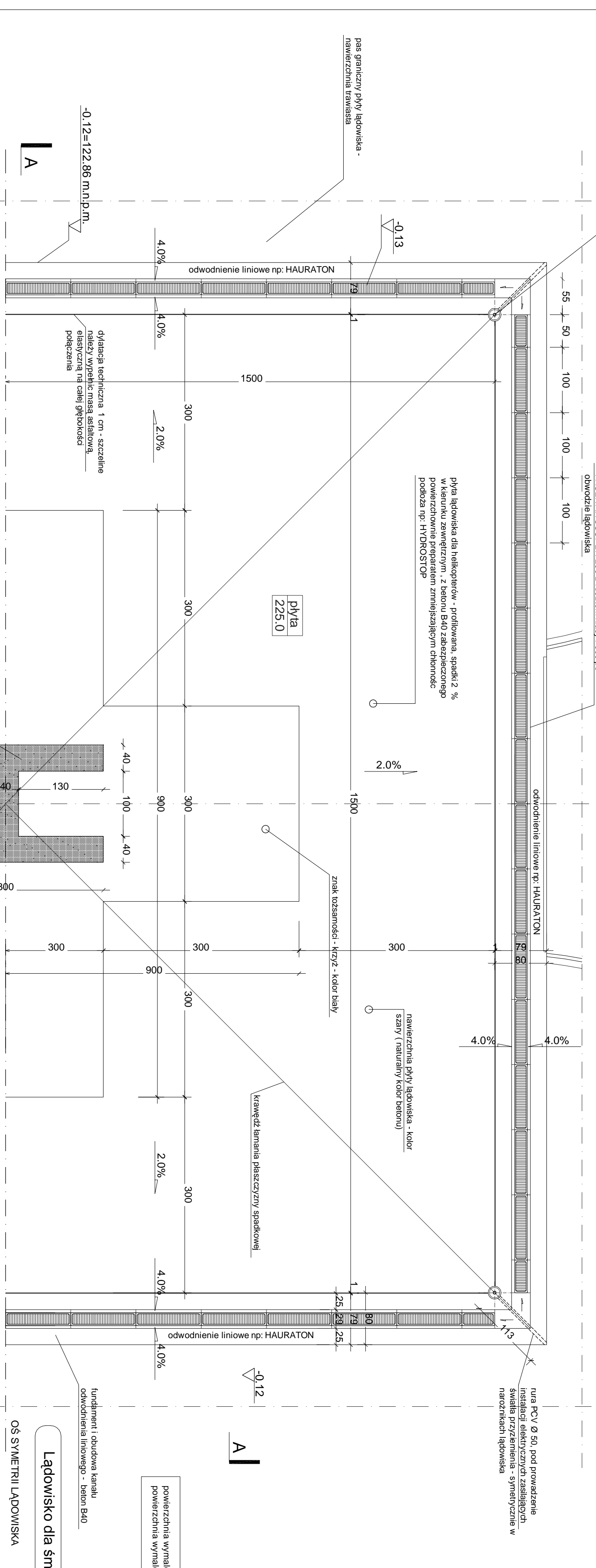


P11	beton cementowy B40 gr. 22,0 cm - zbrojony
	izolacja p. wilgociowa - folia budowlana, wzmocniona na zakład 2x
	chudy beton gr. 20 cm Rm=6-9 MPa
	warstwa mrozochronna CBR = 15 %
	podłoga gumowa, zagęszczona



Łądowisko dla śmigłowców - przekroj a-a



Łądowisko dla śmigłowców - rzut płyty

OŚ SYMETRII ŁĄDOWISKA

powierzchnia wymiawanego krzyża - 45,00 m²
powierzchnia wymiawanego znaku H - 2,80 m²

- UWAGA**
- 1) Wszystkie elementy stalowe łączyc poprzez spawanie elektryczne.
 - 2) Elementy stalowe zabezpieczyć przed korozją poprzez malowanie farbą podkładową, antykorozyjną i powierzchniową farbą olejną, matową w kolorze np: czarnym.
 - 3) Wszystkie spoiny wykonać jako pachwinowe o 7 grubości cieńszego z łączonych elementów po całej długości spoiny.
 - 4) Stal A - S13SXX - Beton B 40, B10
 - 5) Przed przystąpieniem do prac budowlanych wszystkie wymiary oraz rzędne sprawdzić na budowie, w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady, zawarte w projekcie.
 - 6) Wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.
 - 7) Wszystkie przejścia instalacyjne prowadzić w rurach stalowych, ocynkowanych. Okrągłe uszczelnic elastycznymi masami silikonowymi, odpornymi na działanie czynników zewnętrznych oraz środków chemicznych.
 - 8) Wszystkie elementy betonowe narazone na bezpośrednie działanie czynników atmosferycznych należy zabezpieczyć powierzchniowo np: preparatem H-DROSOTOP.
 - 9) Powierzchnie betonowa płyty lądowiska należy podzielić dyktaniami o polach nie przekraczających powierzchni 36 m². Nacięcia należy wykonać na głębokość 10 cm a przestępnie wypchnić na całej głębokości systemowymi masami dyktacyjnymi odpornymi na działanie czynników atmosferycznych.

Materiał do malowania poziomego oznaczeń płyty lądowiska dla helikopterów.
- farba akrylowa 0,60 - 0,80 kg/m² (kolor biały oraz czerwony)
- mikrokulki szklane 0,20 - 0,30 kg/m²

		PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE				
		50-234 WROCŁAW ul. SŁOWIAŃSKA 33/2 proekobud@poczta.fm				
Projektował	mgr inż. arch. Piotr Molenda	Podpis	22/03/DOIA	Data	03.2010	
Asyst. proj.		Podpis		Data	03.2010	
Sprawdził	mgr inż. arch. Łukasz Lelo	Podpis	21/03/DOIA	SKALA	1:50	
OBIEKT: Przebudowa istniejącej płyty lądowiska śmigłowców ratowniczych medycznego wraz z jej odwodnieniem w 4WSK z P SP ZOZ we Wrocławiu ul. R. Weigla 5, Dz. nr 1/2, AM-12, obgęb Gał					Nr rysunku	PW
TEMAT: Płyta lądowiska dla śmigłowców - rzut, przekroj A-A					A-3	