



Lądowisko dla śmigłowców - rzut, punkty świetlne, strefy

Warstwy drogi dojazdowej do płyty lądowiska.  
 - asfalt - warstwa ścierna gr. 5 cm  
 - asfalt - warstwa podkładowa gr. 7 cm  
 - tłuczeń zagęszczony - gr. 16 cm  
 - podsypka piaskowo-żwirowa, zagęszczona - gr. 20 cm  
 powierzchnia projektowanej drogi o nawierzchni asfaltowej wynosi 197,62 m<sup>2</sup>

- UWAGA**
- 1) Wszystkie elementy stalowe łączyć poprzez spawanie elektryczne.
  - 2) Elementy stalowe zabezpieczyć przed korozją poprzez malowanie farbą podkładową, antykorozyjną i powierzchniową farbą olejną, matową w kolorze np. czarnym.
  - 3) Wszystkie spoiny wykonać jako pachwinowe 0,7 grubości cieńszego z łączonych elementów po całej długości styku.
  - 4) Stal A-Si3Sx - Beton B 40, B10
  - 5) Przed przystąpieniem do prac budowlanych wszystkie wymiary oraz rzędne sprawdzić na budowie, w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.
  - 6) Wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.
  - 7) Wszystkie przejścia instalacyjne prowadzić w rurach stalowych, ocynkowanych. Otwory uszczelnić elastycznymi masami silikonowymi, odpornymi na działanie czynników zewnętrznych oraz środków chemicznych.
  - 8) Wszystkie elementy betonowe narażone na bezpośrednie działanie czynników atmosferycznych należy zabezpieczyć powierzchniowo np. preparatem HYDROSTOP.
  - 9) Powierzchnię betonową płyty lądowiska należy podzielić dyktacjami o polach nie przekraczających powierzchnią 36 m<sup>2</sup>. Nacięcia należy wykonać na głębokość 10 cm a przestrzenie wypełnić na całej głębokości systemowymi masami dyktacyjnymi odpornymi na działanie czynników atmosferycznych.

 PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE 50-234 WROCLAW ul. SŁOWIAŃSKA 33/2 proekobud@poczta.fm						
Projektował	mgr inż. arch. Piotr Molenda	Podpis	22/03/DOJA	Data	03.2010	
Asyst. proj.		Podpis		Data	03.2010	
Sprawdził	mgr inż. arch. Łukasz Lelo	Podpis	21/03/DOJA	SKALA	1:50	
OBIEKT: Przebudowa istniejącej płyty lądowiska śmigłowców ratownictwa medycznego wraz z jej odwodnieniem w 4WSK z P SP ZOZ we Wrocławiu ul. R. Weigla 5, Dz. nr 1/2, AM-12, obręb Gaj					Nr rysunku	PW
TEMAT: Lądowisko dla śmigłowców ze strefą graniczną					A-2	