



- LEGENDA**
- 1 remontowane, istniejące ławisko dla śmigłowców
  - 2 projektowana droga dojazdowa o nawierzchni asfaltowej
  - 3 sieć graniczna ławiska nawielające metalogenowe, montaż na szlaku stawom Ø 51/3 = 60 cm szt. 4
  - 4 istniejąca płyta ławiska dla śmigłowców o nawierzchni asfaltowej - do kwadracji
  - 5 istniejąca wewnętrzna droga dojazdowa o nawierzchni betonowej
  - 6 istniejąca wewnętrzna droga dojazdowa o nawierzchni żwiłto-flucznowej
  - 7 tereny zielone
  - 8 istniejący pas zieleni izolacyjno-ozdobnej „wysokiej”
  - 9

- OZNACZENIA**
- istniejąca zieleni wysoka i średniowysoka od strony budynków szpitala - izolacyjna śmigłowców
  - istniejąca płyta ławiska dla śmigłowców
  - kierunek podjazdu na projektowaną drogę dla karawak
  - projektowany odcinek drogi dojazdowej, wewnętrznej o nawierzchni asfaltowej
  - istniejąca, wewnętrzna droga dojazdowa o nawierzchni betonowej
  - istniejąca, wewnętrzna droga dojazdowa o nawierzchni żwiłto-flucznowej
  - zakres opracowania
  - przeznaczona do demontażu, istniejąca płyta ławiska dla śmigłowców o nawierzchni asfaltowej, średnica około 51 m oraz istniejąca instalacja elektryczna przeznaczona do kwadracji
  - systemowe oświetlenie nawigacyjne
  - istniejące ogrodzenia z elementów betonowych

**UWAGA**

Prace ziemne prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie czynnej sieci elektrycznej pn oraz sieci kanalizacji deszczowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością pod nadzorem uprawnionego geodety oraz Kierownika Budowy

Miasto: Wrocław

obręb: Gaj

AM 12

działka 1/2

SKALA 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

1. Mapa opracowana na podstawie mapy sytuacyjnej się w zasadach
2. Poprawiono błędne dane wysokościowe na Wrocławiu
3. Uwzględniono zmiany granic nieruchomości
4. Inne dane odnoszące się do nieruchomości K-1 "Pocztowa" mapy topogr. z 1958 r.

Wzr. Nr 03.03.2010

W obszarze oznaczonym liniami granicznymi (określonymi) dokonano składowych i przekrojowych pomiarów i wyznaczenia z pomiarów uśrednionych przez 10 pomiarów KZ1 w dzień

Wzrost: 1,70 m  
Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,70 m  
Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,70 m  
Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,70 m  
Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,70 m  
Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,70 m  
Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,70 m  
Ciężar ciała: 70 kg

**peb**

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE

50-234 WROCŁAW, ul. SŁOWIAŃSKA 33/2

prokobjud@poczta.fm

**prokobjud**

tel/fax (071) 322 27 50

Proj./Sprawdzł	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. arch. Piotr Molenda	22/03/D01A	architekt.		Data 03.2010
Sprawdził	mgr inż. arch. Łukasz Lebo	21/03/D01A	architekt.		Data 03.2010

**OBIEKT:** Przebudowa istniejącej płyty ławiska śmigłowców ratownictwa medycznego wraz z jej odwodnieniem w 4MSK z P SP ZOZ we Wrocławiu ul. R. Weigla 5

Dz. nr 1/2, AM-12, obręb Gaj

**TEMAT:** Sytuacja

Nr rysunku **A-1**