

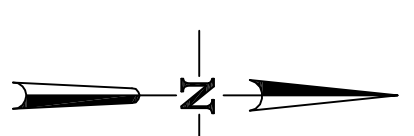
Miasto: Wrocław  
 obręb: Gaj  
 AM 12  
 działka 1/2  
 SKALA 1:500

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

1. Mapa opracowana na podstawie mapy zasadniczej nr 1044
2. Mapa opracowana na podstawie mapy zasadniczej nr 1044
3. Plan otoczenia w skali 1:500
4. Plan otoczenia w skali 1:500
5. Plan otoczenia w skali 1:500
6. Plan otoczenia w skali 1:500
7. Plan otoczenia w skali 1:500
8. Plan otoczenia w skali 1:500
9. Plan otoczenia w skali 1:500

W obszarze oznaczonym na planie czerwonymi liniami (zakreślonymi) do wykonania należy wykonać: 1) wybudowanie i wykończenie drogi asfaltowej z nawierzchnią z kostki brukowej, 2) wybudowanie i wykończenie drogi asfaltowej z nawierzchnią z kostki brukowej, 3) wybudowanie i wykończenie drogi asfaltowej z nawierzchnią z kostki brukowej, 4) wybudowanie i wykończenie drogi asfaltowej z nawierzchnią z kostki brukowej, 5) wybudowanie i wykończenie drogi asfaltowej z nawierzchnią z kostki brukowej, 6) wybudowanie i wykończenie drogi asfaltowej z nawierzchnią z kostki brukowej, 7) wybudowanie i wykończenie drogi asfaltowej z nawierzchnią z kostki brukowej, 8) wybudowanie i wykończenie drogi asfaltowej z nawierzchnią z kostki brukowej, 9) wybudowanie i wykończenie drogi asfaltowej z nawierzchnią z kostki brukowej.

2010-03-04  
 WYKONANO  
 mgr inż. Mieczysław Pichalski



- LEGENDA**
1. remontowana, istniejąca i nowa dla śmigłowców
  2. projektowana droga dojazdowa o nawierzchni asfaltowej
  3. sieć graniczna i podziemna
  4. nasadzenia metalogenowe, montaż na słupkach stalowych Ø 51,3 i 80 cm szt. 4
  5. istniejąca i nowa dla śmigłowców o nawierzchni asfaltowej - do likwidacji
  6. istniejąca i nowa dla śmigłowców o nawierzchni betonowej
  7. istniejąca i nowa dla śmigłowców o nawierzchni żwirowo-łuczynowej - droga podziemna
  8. istniejący pas zieleni izolacyjno-ozdobnej
  9. wysoki

- OZNACZENIA**
- istniejąca i nowa dla śmigłowców
  - remontowana, istniejąca i nowa dla śmigłowców
  - kierunek podjazdu na projektowaną drogę dla trolejbusów
  - projektowany odcinek drogi dojazdowej, wewnętrznej o nawierzchni asfaltowej
  - istniejąca, wewnętrzna droga dojazdowa o nawierzchni betonowej
  - istniejąca, wewnętrzna droga dojazdowa o nawierzchni żwirowej
  - zakres opracowania
  - przeznaczone do demontażu, istniejąca i nowa dla śmigłowców o nawierzchni asfaltowej, średnica około 51 m oraz istniejąca i nowa dla śmigłowców o nawierzchni betonowej, średnica około 51 m oraz systemowe oświetlenie nawigacyjne
  - istniejące ogrodzenie z elementów betonowych
  - projektowane odwodnienie liniowe
  - Sd2 projektowana kanalizacja deszczowa PCV160

**UWAGA**

Prace ziemne prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie czynnej sieci elektrycznej m oraz sieci kanalizacji deszczowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością pod nadzorem uprawnionego geodety oraz Kierownika Budowy

**proteobud**

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE  
 50-234 WROCLAW UL. SŁOWIAŃSKA 33/2  
 projektbud@poczta.fm  
 tel/fax (071) 322 27 50

Projektował	mgr inż. Barbara Chojnka	Podpis	99/DOŚ/06	Data	03.2010
Asyst. proj.		Podpis		Data	03.2010
Sprawdził	mgr inż. Magdalena Kors	Podpis	74/DOŚ/05	SKALA	1:500
<b>OBIEKT:</b> Przebudowa istniejącej płyty lądowiska śmigłowców ratownictwa medycznego wraz z jej odwodnieniem w 4WSK z P SP ZOZ we Wrocławiu ul. R. Weigla 5, Dz. nr 1/2, AM-12, obręb Gaj					
<b>TEMAT:</b> Płyta lądowiska dla śmigłowców- plan sytuacyjny					
<b>S-0</b>					