



Lądowisko dla śmigłowców - rzut, punkty świetlne, strefy

Warstwy drogi dojazdowej do płyty lądowiska.
 - asfalt - warstwa ścierna gr. 5 cm
 - asfalt - warstwa podkładowa gr. 7 cm
 - tłuczeń zagęszczony - gr. 16 cm
 - podsypka piaskowo-żwirowa, zagęszczona - gr. 20 cm
 powierzchnia projektowanej drogi o nawierzchni asfaltowej wynosi 197,62 m²

- LWAGA**
- 1) Wszystkie elementy stalowe łączyć poprzez spawanie elektryczne.
 - 2) Elementy stalowe zabezpieczyć przed korozją poprzez malowanie farbą podkładową, antykorozyjną i powierzchniową farbą olejną, matową w kolorze np. czarnym.
 - 3) Wszystkie spoiny wykonać jako pachwinowe 0.7 grubości cieńszego z łączonych elementów po całej długości styku.
 - 4) Stal A-Si3SiX - Beton B 40, B10
 - 5) Przed przystąpieniem do prac budowlanych wszystkie wymiary oraz rzędne sprawdzić na budowie, w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.
 - 6) Wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.
 - 7) Wszystkie przejścia instalacyjne prowadzić w rurach stalowych, ocynkowanych. Otwory uszczelnić elastycznymi masami silikonowymi, odpornymi na działanie czynników zewnętrznych oraz środków chemicznych.
 - 8) Wszystkie elementy betonowe narażone na bezpośrednie działanie czynników atmosferycznych należy zabezpieczyć powierzchniowo np. preparatem HYDROSTOP.
 - 9) Powierzchnię betonową płyty lądowiska należy podzielić dyktacjami o polach nie przekraczających powierzchnią 36 m². Nacięcia należy wykonać na głębokość 10 cm a przestrzenie wypełnić na całej głębokości systemowymi masami dyktacyjnymi odpornymi na działanie czynników atmosferycznych.

		PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE 50-234 WROCLAW ul. SŁOWIAŃSKA 33/2 proekobud@poczta.fm		proekobud tel/fax (071) 322 27 50	
Projektował	mgr inż. arch. Piotr Molenda	Podpis		22/03/DOJA	Data 03.2010
Asyst. proj.		Podpis			Data 03.2010
Sprawdził	mgr inż. arch. Łukasz Lelo	Podpis		21/03/DOJA	SKALA 1:50
OBIEKT: Przebudowa istniejącej płyty lądowiska śmigłowców ratownictwa medycznego wraz z jej odwodnieniem w 4WSK z P SP ZOZ we Wrocławiu ul. R. Weigla 5, Dz. nr 1/2, AM-12, obręb Gaj					Nr rysunku PB
TEMAT: Lądowisko dla śmigłowców ze strefą graniczną					A-2