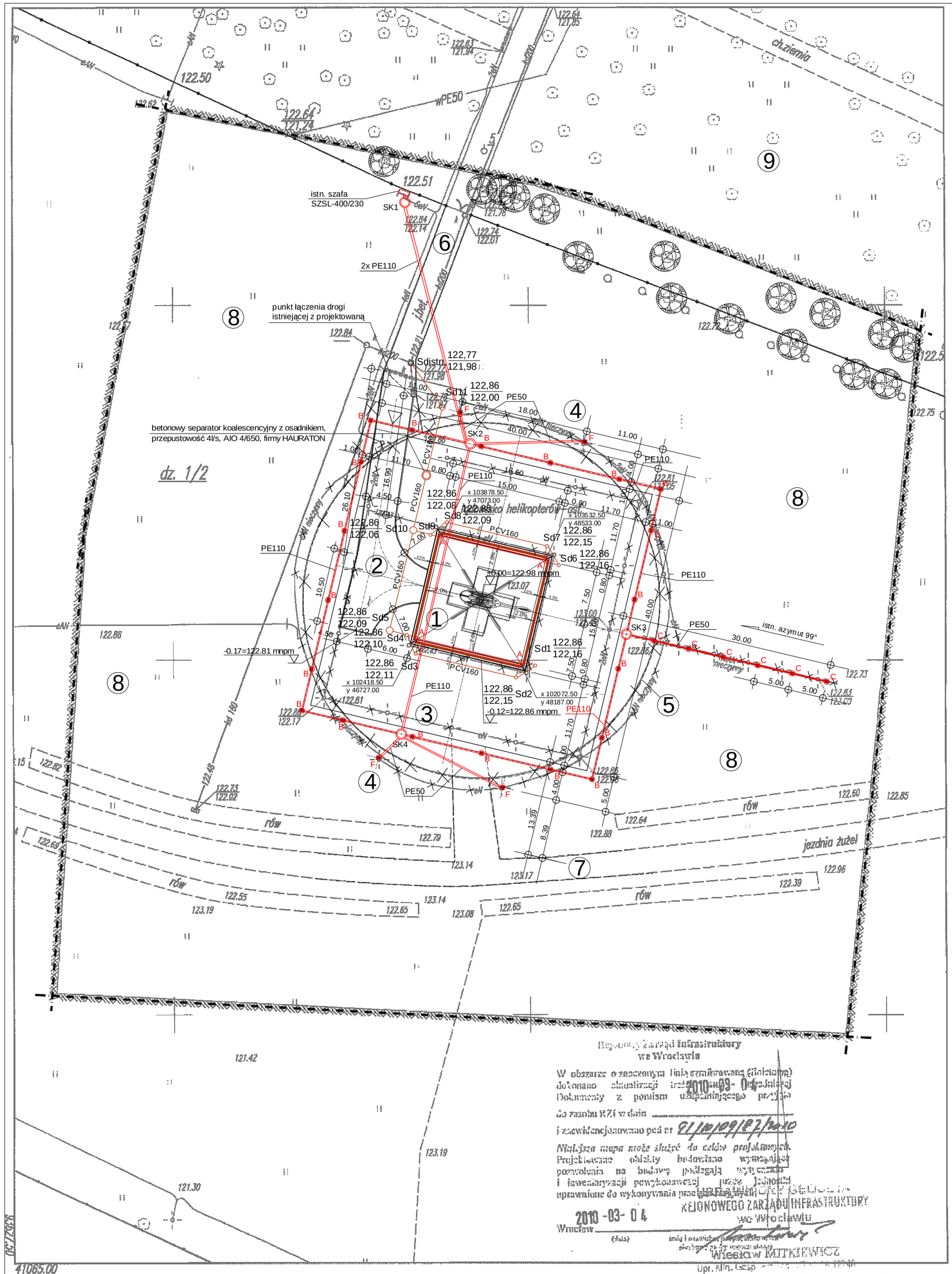

LEGENDA

1. remontowane, istniejące lądowisko dla śmigłowców
2. projektowana droga dojazdowa o nawierzchni asfaltowej
3. strefa graniczna lądowiska
4. naświetlacze metahalogenowe , montaż na słupku stalowym Ø 51/3 l= 80 cm szt. 4
5. istniejąca płyta lądowiska dla śmigłowców o nawierzchni asfaltowej - do likwidacji
6. istniejąca wewnetrzna droga dojazdowa o nawierzchni betonowej
7. istniejąca wewnetrzna droga dojazdowa o nawierzchni żużlowo-tłuczniowej
8. tereny zielone
9. istniejący pas zieleni izolacyjno-ozdobnej , wysokiej

OZNACZENIA

- istniejąca zieleń wysoka i średniowysoka od strony budynków szpitala - izolacyjna
- remontowane, istniejące lądowisko dla śmigłowców
- kierunek podjazdu na projektowaną drogę dla karetek
- projektowany odcinek drogi dojazdowej , wewnętrznej o nawierzchni asfaltowej
- istniejąca, wewnetrzna droga dojazdowa o nawierzchni betonowej
- istniejąca, wewnetrzna droga dojazdowa o nawierzchni żużlowej
- zakres opracowania
- przeznaczona do demontażu , istniejąca płyta lądowiska dla śmigłowców o nawierzchni asfaltowej , średnica około 51 m oraz istniejaca instalacja elektryczna przeznaczona do likwidacji
- systemowe oświetlenie nawigacyjne
- istniejące ogrodzenie z elementów betonowych

projektowane odwodnienie liniowe

Sd2 — projektowana kanalizacja deszczowa PCV160

- A — światło przyziemia - oprawa zagłębiona płytka typu IL 245
- B — światło krawędziowe - oprawa naziemna typu ML124H +fundament do lamp ML124H F1
- C — oświetlenie głównego kierunku podejścia do lądowania -oprawa naziemna typu ML124 + podstawa fi 300mm + złącze łamliwe + złącze do montażu na rurze + fundament do lampy ML124 typu F1
- F — naświetlacza metalohalogenowy 250W montowany na słupku H=0,8m za pomocą uchwytu możliwością regulacji opraw
- SK1...4 — studzienka kanalizacji kablowej, z polietylenu, do bezpośredniego montażu na PE - systemie części studni DN/LW 625 klasa A, klasa B i PE obciążalne ruchem pieszym.
- SK1 — kanalizacja kablowa zasilająco-sterownicza w rurach osłonowych Ø110, Ø75, Ø50

UWAGA

Prace ziemne prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie czynnej sieci elektrycznej nn oraz sieci kanalizacji deszczowej należy prowadzic ze szczególną ostrożnością pod nadzorem uprawnionego geodety oraz Kierownika Budowy

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE
50-234 WROCŁAW ul.SŁOWIAŃSKA 33/2
proekobud@poczta.fm
proekobud
tel/fax (071) 322 27 50

Proj./Sprawdz.	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. arch. Piotr Molenda	22/03/DOIA	architekt.		Data 03.2010
Sprawdził	mgr inż. arch. Łukasz Lelo	21/03/DOIA	architekt.		Data 03.2010
Projektował	mgr inż. Barbara Choinka	99/DOŚ/06	sanitarna		Data 03.2010
Sprawdził	mgr inż. Magdalena Kors	74/DOŚ/05	sanitarna		Data 03.2010
Projektował	mgr inż. Robert Myrlak	130/DOŚ/06	elektryczna		Data 03.2010
Sprawdził	mgr inż. Jacek Zadrożny	262/00/DUW	elektryczna		Data 03.2010

OBIEKT: Przebudowa istniejącej płyty ladowiska śmigłowców ratownictwa medycznego wraz z jej odwodnieniem w 4WSK z P SP ZOZ we Wrocławiu ul. R. Weigla 5
Dz. nr 1/2 , AM-12 , obręb Gaj

SKALA 1:500

PB

TEMAT: Projekt zagospodarowania terenu

Nr rysunku A-1