

- LEGENDA**
- 1 remontowane, istniejące ładowisko dla śmigłowców
 - 2 projektowana droga dojazdowa o nawierzchni asfaltowej
 - 3 sieć graniczna ładowiska
 - 4 naswietlacz metalohalogenowy - montaż na słupku stalowym \varnothing 51/3 l= 80 cm szt. 4
 - 5 istniejąca płyta ładowiska dla śmigłowców o nawierzchni asfaltowej - do likwidacji
 - 6 istniejąca wewnętrzna droga dojazdowa o nawierzchni betonowej
 - 7 istniejąca wewnętrzna droga dojazdowa o nawierzchni żuźlowo-tużulnowej
 - 8 tereny zielone
 - 9 istniejący pas zieleni izolacyjno-oddzielniczej wysokiej

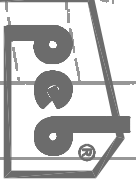
- OZNACZENIA**
- istniejąca zieleń wysoka i średniowysoka od strony budynków szpitala - izolacyjna remontowane, istniejące ładowisko dla śmigłowców
 - kierunek podjazdu na projektowaną drogę dla karatek
 - projektowany odcinek drogi dojazdowej, wewnętrznej o nawierzchni asfaltowej
 - istniejąca, wewnętrzna droga dojazdowa o nawierzchni betonowej
 - istniejąca, wewnętrzna droga dojazdowa o nawierzchni żuźlowej
 - zakres opracowania
 - przeznaczona do demontażu, istniejąca płyta ładowiska dla śmigłowców o nawierzchni asfaltowej, średnica około 51 m oraz istniejąca instalacja elektryczna przeznaczona do likwidacji
 - systemowe oświetlenie nawigacyjne
 - istniejące ogrodzenie z elementów betonowych
 - projektowane odwodnienie liniowe
 - projektowana kanalizacja deszczowa PCV160

LEGENDA INST. ELEKTR.


- A** światło przziemia - oprawa zgałębiona płytka typu IL 245
- B** światło krawędziowe - oprawa naziemna typu ML124H +fundament do lamp ML124H F1
- C** oświetlenie głowicznego kierunku podświetlenia do ładowania -oprawa naziemna typu ML124 + podstawa fi 300mm + złącze lamiwe + złącze do montażu na murze + fundament do lampy ML124 typu F1
- F** naswietlacz metalohalogenowy 250W montowany na słupku H=0,8m za pomocą uchwyty umożliwia regulacji oprawy
- SK1..4** studzienka kanalizacji kablowej, z poliketylenu, do bezpośredniego montażu na PE - systeme części studni DN1LW 625 klasa A, klasa B i PE obciążalne ruchem pieszym.
- SK1** kanalizacja kablowa zasilająco-sierownicza w rurach osłonowych \varnothing 110, \varnothing 75, \varnothing 50

UWAGA

Prace ziemne prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie czynnej sieci elektrycznej m oraz sieci kanalizacji deszczowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością pod nadzorem uprawnionego geodety oraz Kierownika Budowy



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE
50-234 WROCLAW UL SŁOWIAŃSKA 33/2
proekbud@poczta.fm



tel/fax (071) 322 27 50

Projektował	mgr inż. Robert Myrliak	130/DOŚ/06	elektryczna	Data 03.2010
Projektował				
Sprawdził	mgr inż. Jacek Zadrożny	262/00/DUW	elektryczna	Data 03.2010
OBIEKT: Przebudowa istniejącej płyty ładowiska śmigłowców ratownictwa medycznego wraz z jej odwodnieniem w 4WSK z P SP ZOZ we Wrocławiu ul. R. Weigla 5 Dz. nr 1/2, AM-12, obręb Gaj				
TEMAT:	Mapa sytuacyjna			
				Nr rysunku E-0